



Communiqué de presse

Maxus eDeliver 7: véhicule utilitaire innovant pour les livraisons électriques

- **Le nouvel eDeliver 7 entièrement électrique conquiert le marché suisse**
- **Les clients ont le choix entre une batterie de 77 kWh et 88 kWh**
- **Autonomie élevée selon WLTP avec jusqu'à 370 km**

Wallisellen ZH, le 08 février 2024 - Maxus, l'une des principales marques de véhicules électriques, est heureuse d'annoncer le lancement du Maxus eDeliver 7 en Suisse. L'eDeliver 7 est un véhicule de livraison performant et sans émissions locales, spécialement conçu pour les livraisons électriques.

L'eDeliver 7 a une autonomie impressionnante allant jusqu'à 370 kilomètres selon WLTP et offre suffisamment d'espace pour transporter différentes marchandises. Avec son espace de chargement spacieux et une charge utile allant jusqu'à 1'125 kg, l'eDeliver 7 élève la valeur utile des fourgonnettes électriques à un nouveau niveau et s'adresse à une large clientèle.

L'eDeliver7 est disponible en quatre couleurs (blanc, gris métallisé, bleu métallisé, noir métallisé) et deux longueurs: L1 et L2. La version compacte d'une longueur totale de 4'998 mm offre un empattement de 3'000 mm et un volume de chargement de 5,9 m³. La version longue avec une longueur totale de 5'364 mm et un empattement de 3'366 mm offre un volume de chargement de 6,7 m³. Le chargement est facilité par la grande porte coulissante de 990 x 1'200 mm et le long fond de chargement de 2'547 ou 2'913 mm.

Avec une batterie de 77 kWh ou 88 kWh, l'eDeliver 7 permet une autonomie WLTP de 310 à 370 km avec une seule charge. Le transporteur électrique peut être en env. 8 heures de charge jusqu'à 11 kW sur une borne de recharge AC et grâce à la fonction de charge rapide DC, il peut être rechargé à 80 % en seulement 43 minutes.

Le moteur électrique de 150 kW/204 ch génère un couple de 330 Nm, ce qui garantit une accélération rapide et une bonne capacité de montée, même à pleine charge. L'eDeliver 7 offre trois modes de conduite - Eco, Normal et Power - ainsi qu'un démarrage à une touche.

Équipement de sécurité complet de série

Les fonctions de sécurité ADAS standard du Maxus eDeliver 7 comprennent la détection de l'angle mort, l'assistance au maintien de la trajectoire, un système de freinage d'urgence, la surveillance de la fatigue du conducteur, des capteurs de stationnement avant et arrière et une caméra de recul. Le cadre en acier et la batterie assurent la résistance de la structure et la sécurité en cas de collision. Un système d'infotainment avec écran tactile de 12,3 pouces et Apple Carplay et Android Auto sont également de série.

«*Nous sommes heureux de lancer le nouveau Maxus eDeliver 7 en Suisse*», a **déclaré Martin Weltrich, Brand Director Maxus chez Astara Mobility Switzerland**. «*Avec son système d'entraînement efficace et sans émissions et sa capacité de charge élevée, l'eDeliver 7 est la solution idéale pour les entreprises qui misent sur la mobilité durable. Nous sommes convaincus que l'eDeliver 7 est très bien acceptée sur le marché suisse.*» **Martin Weltrich** souligne en particulier les



MAXUS

dispositions généreuses de la garantie: «*Nous offrons une garantie du fabricant de 5 ans ou 100'000 km, une garantie de 8 ans ou 250'000 km sur la batterie haute tension et une garantie de mobilité de 5 ans avec service de dépannage de 24 heures.*»

L'eDeliver 7 est disponible dès maintenant au prix de CHF 44 400.- (excepté. TVA) pour le L1 avec batterie de 77 kWh jusqu'à CHF 48'400 - (excepté. TVA) pour le L2 avec batterie de 88 kWh disponible auprès des partenaires suisses Maxus.

Pour plus d'informations:

www.maxusmotors.ch

* * *

À propos de Maxus

Maxus Motors fait partie de SAIC Motor, le septième plus grand constructeur automobile au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile en Chine et ses ventes annuelles dépassent les 7 millions d'unités. Récemment arrivé en Europe, Maxus est une marque qui connaît déjà le succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour l'électromobilité.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de la marque Maxus en Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5,2 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3'000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Vous trouverez plus d'informations concernant Astara sur: www.astara.com

Votre contact pour les questions rédactionnelles

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com